ALP2M SARL
Atelier Le Pley Maquettes et Modélisme
2, rue du Maréchal Galliéni
F-76600 LE HAVRE
alp2m@online.fr
Site Web : www.alp2m.free.fr
RCS LE HAVRE 482 536 877
ID TVA : FR06482536877

TRANSKIT AUTORAIL X2808 "AUNIS"

Voici le premier transkit réalisé par ALP2M.
Il reproduit l'autorail X 2808 dans sa livrée d'origine "AUNIS" et avec sa caisse particulière.
Afin de réaliser ce modèle, vous devez disposer d'un modèle d'autorail X2800 première classe ROCO (réf. 43010 pour le coffret Autorail + remorque)
Nous vous proposons également le transkit pour la réalisation de la remorque XRADi 7307 portant également la décoration "AUNIS"
La réalisation est assez simple et ne présente pas de difficultés particulières. Il vous faudra seulement être précis dans la finition de la jupe et sur la pose de décalques. L'ajout des jupes sur la caisse empêche le bon fonctionnement des timons d'attelage d'origine. Si vous souhaitez pouvoir tracter une remorque, vous pouvez par exemple faire après fixation, une encoche dans la jupe du coté opposé au moteur pour utiliser le timon..

L'ENGIN REEL :

Histoire :
L' X ADi 2808 faisait partie d'une série de onze autorails aménagés uniquement en première classe.
Il disposait de 48 places assises. Les siéges le long des fenêtres étaient fixes mais ceux coté couloir étaient inclinables suivant le sens de marche.

L' X ADi 2808 possède des particularités de caisse : La jupe sous la cabine n'est pas inclinée et est en prolongement de la partie centrale de la caisse. Deux fanaux de position ont été installés au dessus des vitres frontales.
La décoration vert olive et jaune paille avec des bandeaux blanc et argent, comportait les inscriptions "Aunis" sur le flancs et sur les macarons avant. Il partageait cette décoration avec l'X ADi 2816 lors de sa modification en décembre 58. Ce dernier ne disposait pas de fanaux supérieurs et sa jupe également horizontale comportait un marchepieds.
Les neuf autres autorails de première classe présentaient la livrée vert et crème pour ceux affectés à Rennes et la livrée Rouge et crème pour ceux affectés sur l'Est (Nancy). Les autorails Rennais ne présentait pas les inscriptions "Aunis".

Constructeur : Decauville
Mise en service : Hiver 57 au dépôt de La Rochelle pour assurer entre Poitiers et La Rochelle, la correspondance du train de Paris.
Il a ensuité été transféré au dépôt de Saint Etienne puis à celui de Lyon Vaise où il a assuré en 1971 avec l' X ADi 2816 le train 631/632 Lyon - Turin "Il Piemonte". Après modernisation, il fût transféré sur le dépôt de Limoges.

Sources :
Hors série Le Train consacré aux autorails unifiés X 2800 (4/1995)
Le matériel moteur de la SNCF par J. Defrance éd.La Vie du Rail 1977

CONTENU DU TRANSKIT :

Pièces fournies :

- 20 banquettes de 2 sièges en résine,
- 2 pièces de complément de jupe en résine
- 2 macarons frontaux en résine,
- 2 pièces de carte plastique 0,3mm pour le plancher
- 2 pièces de carte plastique 1,0mm pour la cloison complémentaire
- 1 profilé rond de plastique pour représenter les portes drapeaux
- 1 planche de décalque à l'eau : marquages principal Aunis
- 1 planche de décalque à l'eau : plaques d'itinéraires
- 1 notice générale
- 1 notice d'utilisation des décalques à l'eau.

Vous aurez également besoin de :
- X 2800 Roco avant modernisation.
- Peintures : Vert RGP 314, Jaune Paille 401, Blanc 701, gris 807, Vernis pour la caisse.
- Décapant, mastic de finition (sintofer par exemple), colle,
- petit outillage du modéliste (cutter, lime...)

Ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Fabriqué en France par ALP2M sarl. Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications que nous jugerons opportunes. Les dessins et photos ne sont pas contractuels.

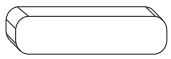
1 - PREPARATION DE LA CAISSE

Démontage de l'autorail :
Séparer la caisse de l'autorail suivant la notice Roco. Aidez vous de bristol (carte de visite) pour maintenir la caisse écartée. (Ne pas oublier de retirer la vis supérieure et les tampons pour retirer la caisse.)
Retirer les vitrages et rideaux ainsi que les accessoires déjà montés : prise Khéops, crochet d'attelage...

Décaper entièrement la caisse avec le décapant Interfer pour ne pas endommager le plastique.

Mains courantes :
Supprimer toutes les mains courantes de chaque cabine. Pour cela utiliser un cutter de modéliste, avec une lame fine en bon état et faites la glisser en prenant appui sur la caisse pour ne pas creuser. Le plastique est souple et se coupe très facilement.
Supprimer également le relief au milieu du macaron frontal.
Les reliefs à l'extérieur de chaque phare seront plus délicat à retirer. Procéder par étapes successives pour ne pas endommager l'entourage de phare.

Marchepieds de tampons :
Supprimer les marchepieds de tampons, soit en tirant dessus si ils ne sont pas trop fortement collés, soit en les coupant à leurs bases. Reboucher à l'aide d'une chute de carte plastique et un peu de mastic de finition.

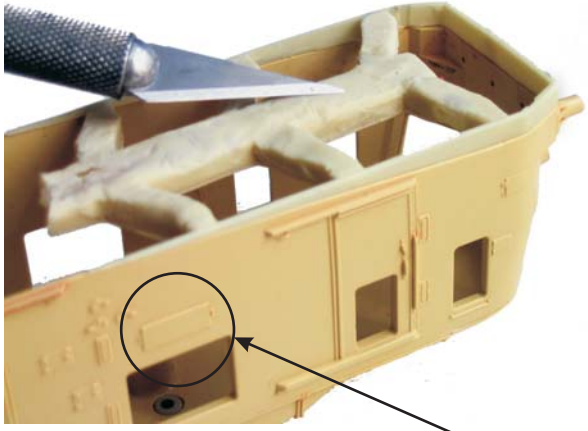


Macaron frontal :
Poser le macaron frontal en résine en l'alignant sur le relief de la caisse Roco.

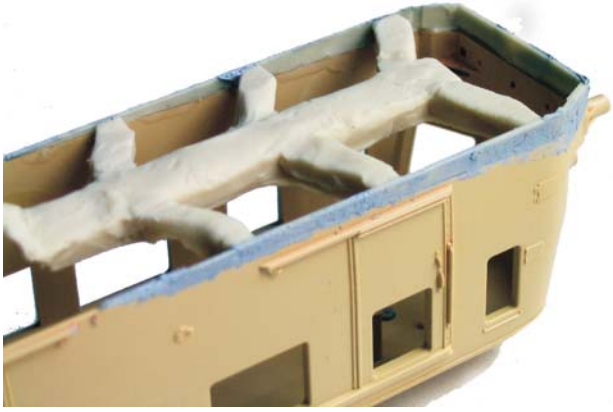
Porte-drapeaux :
Coller les supports de drapeaux (profilé plastique rond) aux raccords de la traverse et de l'arrondi de la caisse (voir photo ci dessous)

Toutes ces opérations sont à effectuer sur chaque cabine de manière identique.

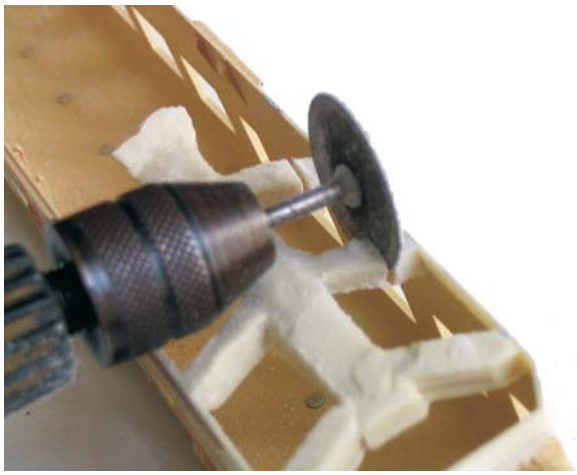
2 - MODIFICATION DE LA JUPE



Pose du complément de jupe :
L'autorail X2808 présentait la particularité d'avoir une jupe aux niveaux des cabines en alignement avec la partie centrale de la caisse.
Pour réaliser cette modification, coller (cyano) la pièce fournie en résine (coté lisse de la grappe vers l'intérieur de la caisse) en l'alignant sur la caisse.
NE PAS SEPARER LA GRAPPE AVANT LE PONCAGE

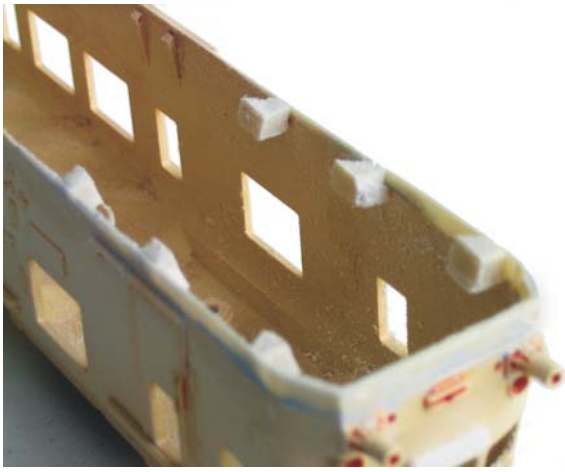


Suppression de la plaque d'itinéraire (facultatif) :
Si vous souhaitez utiliser des plaques d'itinéraires proposées par Dutdut productions, il vous faudra arraser les plaques venant de gravue et vous assurer d'un parfait état de surface. Vous trouverez sur la planche de décalques, les motifs pour décorer ces plaques d'itinéraires.



Mastiquer le bas de caisse et poncer pour masquer le raccord et pour aligner le profil de caisse avec la jupe.
Lorsque vous êtes satisfait du ponçage, vous pouvez supprimer la partie centrale de la grappe en laissant environ 5mm le long de la caisse pour assurer une solidité suffisante pour l'opération suivante.

(Utiliser un disque à tronçonner en corindon pour couper la grappe en procédant doucement pour ne pas forcer sur le caisse.)

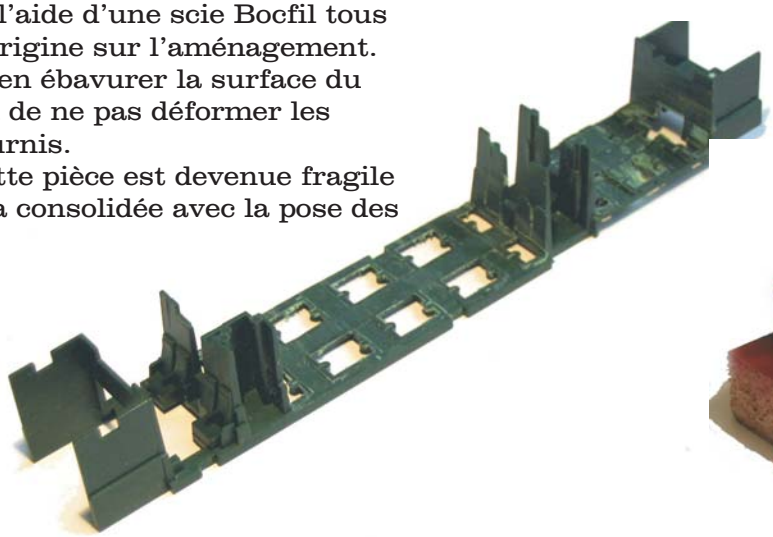


Finition de la jupe :
La jupe est volontairement un peu plus basse pour faciliter le raccord avec le profil de la caisse.
Il faut maintenant aligner la jupe avec la partie centrale de la caisse en ponçant à plat sur une feuille de papier de verre (grain 400). Procéder doucement pour ne pas décoller la jupe.
Vous pourrez ensuite supprimer les restes de grappe sur la caisse.

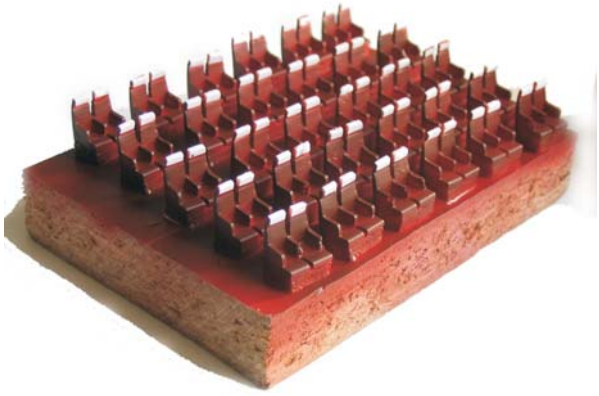
Toutes ces opérations sont à effectuer sur chaque cabine de manière identique.

3 - AMENAGEMENT INTERIEUR

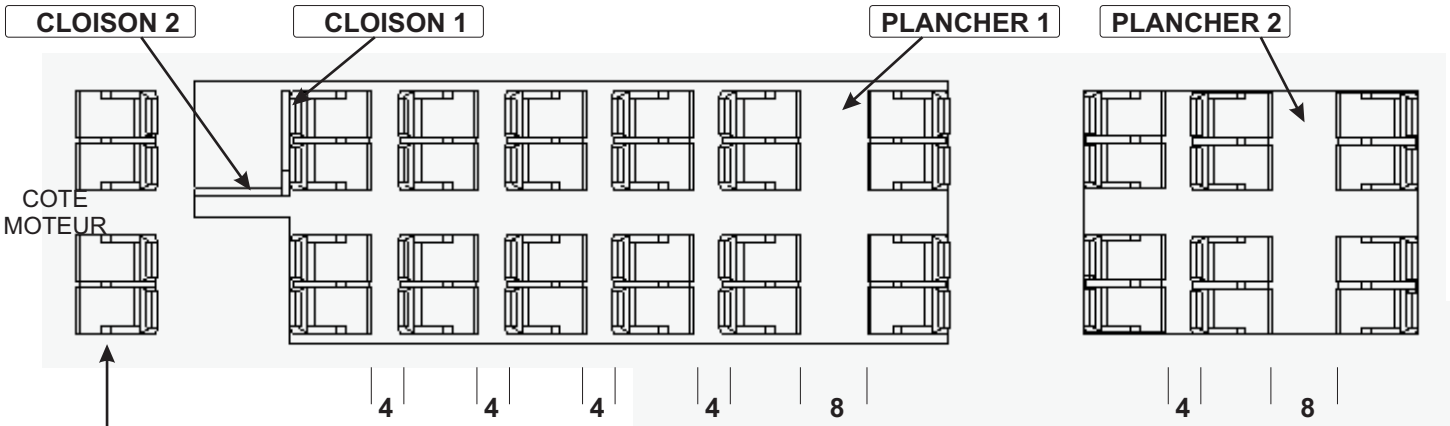
Suppression des sièges d'origine :
Supprimer à l'aide d'une scie Bocfil tous les sièges d'origine sur l'aménagement. Vérifier de bien ébavurer la surface du plancher afin de ne pas déformer les planchers fournis.
Attention, cette pièce est devenue fragile mais elle sera consolidée avec la pose des planchers.



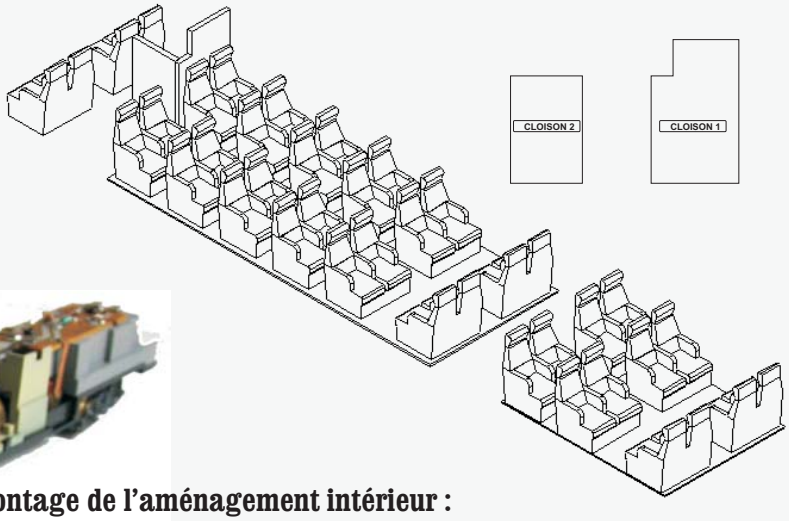
Préparation et décoration des sièges :
Ebavurer la partie basse de chaque siège pour égaliser les hauteurs. Peindre les sièges en blanc, puis masquer les tétières et appliquer une couche de brun/ rouge.

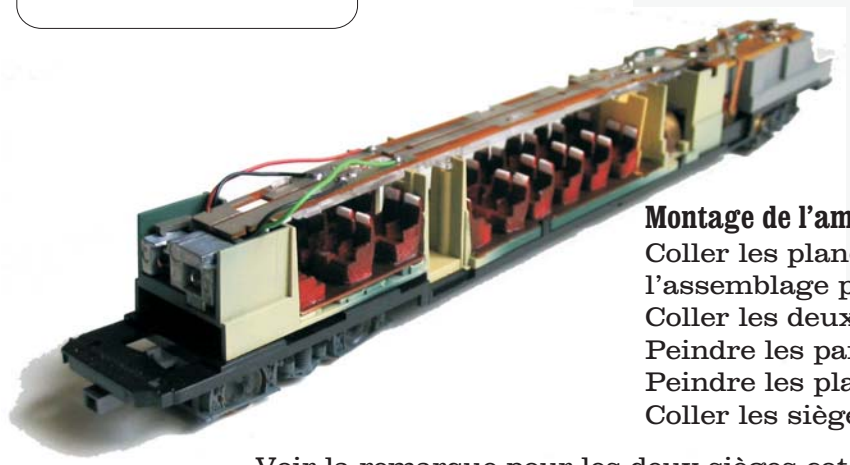


PLAN D'AMENAGEMENT : Autorail X 2808



Ces deux sièges seront collés contre la paroi, sans poser de plancher afin de ne pas géner le fonctionnement du moteur et de son volant d'inertie.



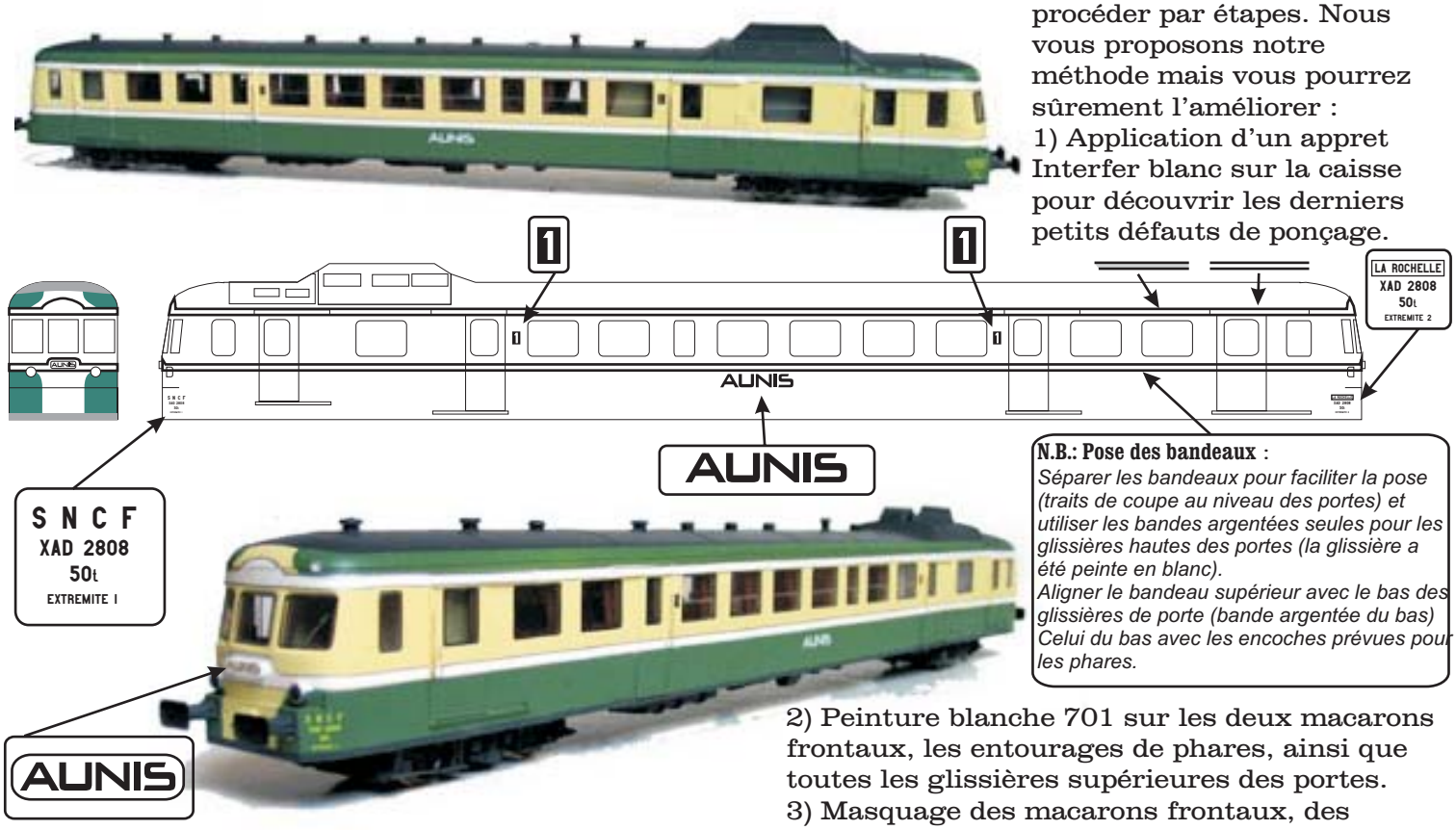


Montage de l'aménagement intérieur :
Coller les planchers 1 et 2 sur la pièce Roco. Renforcer l'assemblage par en dessous (colle cyano ou araldite)
Coller les deux parois 1 et 2 suivant le schéma ci-dessus.
Peindre les parois en beige clair puis masquer les.
Peindre les planchers en brun
Coller les sièges sur les planchers suivant le schéma.

Voir la remarque pour les deux sièges coté moteur.
Remonter l'ensemble chassis et aménagement intérieur, plaque électronique.
Vous pouvez passer à la décoration de la caisse.

4 - DECORATION EXTERIEURE

Décoration de la caisse :
Cette décoration est assez délicate. Il convient de procéder par étapes. Nous vous proposons notre méthode mais vous pourrez sûrement l'améliorer :
1) Application d'un apprêt Interfer blanc sur la caisse pour découvrir les derniers petits défauts de ponçage.



N.B.: Pose des bandeaux :
Séparer les bandeaux pour faciliter la pose (traits de coupe au niveau des portes) et utiliser les bandes argentées seules pour les glissières hautes des portes (la glissière a été peinte en blanc).
Aligner le bandeau supérieur avec le bas des glissières de porte (bande argentée du bas) Celui du bas avec les encoches prévues pour les phares.

2) Peinture blanche 701 sur les deux macarons frontaux, les entourages de phares, ainsi que toutes les glissières supérieures des portes.
3) Masquage des macarons frontaux, des entourages de phares et des glissières supérieures de portes (ruban de masquage Tamiya et Maskol) ,
4) Peinture jaune paille 401 sur tout le bandeau central de la caisse.
5) Masquage du bandeau jaune en masquant également la zone des bandeaux blancs (2,5mm).
6) Peinture vert RGP 314 sur tout le toit et la partie basse de la caisse,
7) Masquage de la zone verte en laissant le bandeau du bas (2mm), les tampons et le toit.
8) Peinture en gris ardoise 807. Vous pouvez également en profiter pour passer un voile de gris ardoise 807 sur la partie basse du chassis ainsi que sur les boggies pour uniformiser les teintes de gris.
Après séchage, vous pouvez retirer tous les masquages et poser les décalques suivant le schéma et les photos.
Afin de faciliter la pose des décalques à l'eau, nous vous conseillons d'utiliser des peintures satinées.

5 - FINITIONS ET REMONTAGE

Fanaux supérieurs :
En perçant les trous de fanaux après décoration, vous aurez des repères par rapport aux séparations de peinture, mais attention de ne pas déraper ! Les trous de diamètre 1,5mm sont alignés sur l'angle extérieur bas de chaque petite grille. Percez sans traverser la caisse, déposer une goutte de peinture argent puis après séchage, un goutte de Cristal Clear de Microscale.
Peindre chaque rambarde d'accès en argent.
Passer le voile de vernis final.

Remontage du modèle :
Avant de remonter le modèle, ne pas oublier de réduire légèrement la longueur du support d'attelage coté moteur (environ 2mm) et ajuster si besoin les angles du chassis en plastique pour faciliter l'emboitage de la caisse. (voir la remarque en page 1 pour l'attelage arrière)

Vous êtes arrivés au bout de cette transformation et votre autorail XADi 2808 "AUNIS" est prêt à assurer les liaisons vers La Rochelle.