

TRANSKIT REMORQUE XR 7307 "AUNIS"

ALP2M SARL

Atelier Le Pley Maquettes et Modélisme 2, rue du Maréchal Galliéni F-76600 LE HAVRE alp2m@online.fr

Site Web: www.alp2m.free.fr RCS LE HAVRE 482 536 877 ID TVA: FR06482536877

Nous vous proposons également le transkit pour la réalisation de la remorque XRADi 7307 portant la décoration "AUNIS" Elle complétera l'autorail XADi 2808 lui aussi proposé en livrée "AUNIS"

La réalisation est assez simple et ne présente pas de difficultés particulières.

L'ENGIN REEL:

Histoire de l'X 2808 "Aunis" :

L' X ADI 2808 faisait partie d'une série de onze autorails aménagés uniquement en première classe.

Il disposait de 48 places assises. Les siéges le long des fenêtres étaient fixes mais ceux coté couloir étaient inclinables suivant le sens de marche.

L' X ADI 2808 possède des particularités de caisse : La jupe sous la cabine n'est pas inclinée et est en prolongement de la partie centrale de la caisse. Deux fanaux de position ont été installés au dessus des vitres frontales.

La décoration vert olive et jaune paille avec des bandeaux blanc et argent, comportait les inscriptions "Aunis" sur le flancs et sur les macarons avant. Il partageait cette décoration avec l'X ADi 2816 lors de sa modification en décembre 58. Ce dernier ne disposait pas de fanaux supérieurs et sa jupe également horizontale comportait un marchepieds.

Les neuf autres autorails de première classe présentaient la livrée vert et crème pour ceux affectés à Rennes et la livrée Rouge et crème pour ceux affectés sur l'Est (Nancy). Les autorails Rennais ne présentait pas les inscriptions "Aunis".

Constructeur: Decauville

Mise en service : Hiver 57 au dépôt de La Rochelle pour assurer entre Poitiers et La Rochelle, la correspondance du train de Paris.

Il a ensuité été transféré au dépôt de Saint Etienne puis à celui de Lyon Vaise où il a assuré en 1971 avec l' X ADi 2816 le train 631/632 Lyon · Turin "Il Piemonte". Après modernisation, il fût transféré sur le dépôt de Limoges.

Sources

Hors série Le Train consacré aux autorails unifiés X 2800 (4/1995) Le matériel moteur de la SNCF par J. Defrance éd.La Vie du Rail 1977

CONTENU DU TRANSKIT:

Pièces fournies:

- 27 banquettes de 2 sièges en résine,
- 2 pièces de carte plastique 0,5mm pour le plancher
- 1 planche de décalque à l'eau : marquages principal Remorque Aunis
- 1 planche de décalque à l'eau : plaques d'itinéraires
- 1 notice générale
- 1 notice d'utilisation des décalques à l'eau.

Vous aurez également besoin de :

- XR 7300 Roco avant modernisation.
- Peintures: Vert RGP 314, Jaune Paille 401, Blanc 701, gris 807, Vernis pour la caisse.
- Décapant, mastic de finition (sintofer par exemple), colle,
- petit outillage du modéliste (cutter, lime...)

1 - PREPARATION DE LA CAISSE

Démontage du modèlel:

Séparer la caisse du chassis suivant la notice Roco.

Retirer les vitrages et rideaux ainsi que les accessoires déjà montés : prise Khéops, crochet d'attelage... Décaper entièrement la caisse avec le décapant Interfer pour ne pas endommager le plastique.

2 - AMENAGEMENT INTERIEUR

Suppression des sièges d'origine :

Supprimer à l'aide d'une scie Bocfil tous les sièges d'origine sur

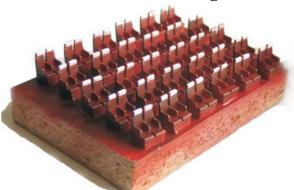
l'aménagement.

Vérifier de bien ébavurer la surface du plancher afin de ne pas déformer les planchers fournis.

Attention, cette pièce est devenue fragile mais elle sera consolidée avec la pose des planchers.

Préparation et décoration des sièges :

Ebavurer la partie basse de chaque siège pour égaliser les hauteurs. Peindre les sièges en blanc, puis masquer les tétières et appliquer une couche de brun/ rouge.



PLANCHER 2

2,8

PLANCHER 1





Coller les planchers 1 et 2 sur la pièce Roco. Renforcer l'assemblage par en dessous (colle cyano ou araldite) Peindre les parois en beige clair puis masquer les. Peindre les planchers en brun

Coller les sièges sur les planchers suivant le schéma.

Remonter l'ensemble chassis et aménagement intérieur, plaque électronique.

Vous pouvez passer à la décoration de la caisse.

3 - DECORATION EXTERIEURE

17:5 EXTREMITE

Décoration de la caisse :

Cette décoration est plus simple que pour l'autorail. Il convient tout de même de procéder par étapes. Nous vous proposons notre méthode mais vous pourrez sûrement l'améliorer :

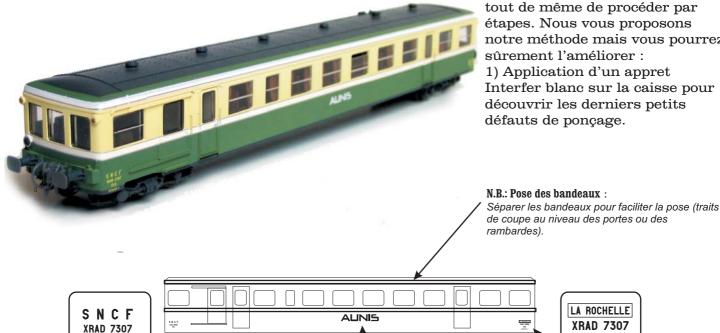
1) Application d'un appret Interfer blanc sur la caisse pour découvrir les derniers petits défauts de ponçage.

LA ROCHELLE

XRAD 7307

17t5

EXTREMITE 2



2) Peinture blanche 701 sur les entourages de phares, ainsi que grossièrement sur les emplacements des bandeaux blancs et argents.

 \supseteq INL

- 3) Masquage des entourages de phares et délimitation du bandeau jaune (masque au dessus de la gouttière de toit et en dessous de la ligne du haut du phare.
- 4) Peinture jaune paille 401 sur tout le bandeau central de la caisse.
- 5) Masquage du bandeau jaune en masquant également la zone des bandeaux blancs (2,5mm).
- 6) Peinture vert RGP 314 sur tout le toit et la partie basse de la caisse,
- 7) Masquage de la zone verte en laissant le bandeau du bas (2mm), les tampons et le toit (délimité par la ligne de rivets).
- 8) Peinture en gris ardoise 807. Vous pouvez également en profiter pour passer un voile de gris ardoise 807 sur la partie basse du chassis ainsi que sur les boggies pour uniformiser les teintes de gris.

Après séchage, vous pouvez retirer tous les masquages et poser les décalques suivant le schéma. Afin de faciliter la pose des décalques à l'eau, nous vous conseillons d'utiliser des peintures satinées.



4 - FINITIONS ET REMONTAGE

Peindre chaque rambarde d'accès en argent. Passer le voile de vernis final. Remonter le modèle.

Vous êtes arrivés au bout de cette transformation et votre remorque XRAD 7307 "AUNIS" est prêt à assurer les liaisons vers La Rochelle tractée par l'X2808.